

Les revenus bruts, les dépenses d'exploitation et les revenus nets paraissant dans ce tableau sont exclusivement ceux des chemins de fer à vapeur, exception faite de l'exploitation des télégraphes commerciaux dont les chiffres sont compris dans les totaux de 1927, 1928 et 1929, mais les déficits sont pour le réseau entier, y compris les résultats du réseau électrique Niagara, St. Catharines and Toronto Railway et autres chemins de fer exploités séparément, les hôtels, les télégraphes commerciaux, les vaisseaux côtiers et toutes autres opérations externes.

21.—Recettes brutes, dépenses d'exploitation, recettes nettes, intérêt de la dette consolidée et déficit annuel des chemins de fer de l'Etat canadien et du Central Vermont, en les années 1925-1929¹.

Nomenclature.	1925.	1926.	1927. ²	1928.	1929.
	\$	\$	\$	\$	\$
Recettes brutes—					
Lignes canadiennes.....	208,218,921	225,547,852	207,573,007	232,459,577	217,604,469
Lignes des Etats-Unis.....	36,752,282	40,639,974	41,143,367	44,172,344	42,274,504
Total.....	244,971,203	266,187,826	248,716,374	276,631,921	259,878,973
Lignes de l'est.....	—	—	26,162,744 ³	27,959,347 ³	30,618,007 ³
Total.....	244,971,203	266,187,826	274,879,118	304,591,268	290,496,980
Dépenses d'exploitation—					
Lignes canadiennes.....	184,373,201	190,173,271	172,786,790	186,296,821	183,408,505
Lignes des Etats-Unis.....	28,333,587	29,531,362	30,528,894	31,951,522	31,408,388
Total.....	212,706,788	219,704,633	203,315,684	218,248,343	214,816,893
Lignes de l'est.....	—	—	29,989,583	31,483,352	33,815,382
Total.....	212,706,788	219,704,633	233,305,267	249,731,695	248,632,275
Recettes nettes—					
Lignes canadiennes.....	23,845,720	35,374,581	34,786,217	46,162,756	34,195,964
Lignes des Etats-Unis.....	8,418,695	11,108,612	10,614,473	12,220,822	10,866,116
Total.....	32,264,415	46,483,193	45,400,690	58,383,578	45,062,080
Lignes de l'est.....	—	—	-3,826,839	-3,524,005	-3,197,375
Total.....	32,264,415	46,483,193	41,573,851	54,859,573	41,864,705
Intérêt—					
Canad. National—Sur dette consolidée	71,888,617	71,287,687	72,262,418	73,537,537	77,323,052
Lignes de l'est—Sur dette consol. (6 m.)	—	—	768,912	780,680	871,473
Total.....	71,888,617	71,287,687	73,031,330	74,318,217	78,194,525
Déficit—					
Canadien National.....	41,444,764	29,701,445	31,576,194	24,730,410	40,933,994
Lignes de l'est.....	—	—	5,129,718 ⁴	5,138,027 ⁴	5,165,256 ⁴
Total.....	41,444,764	29,701,445	36,705,912	29,868,437	46,099,250

¹Sans compter le chemin de fer de la baie d'Hudson en 1926, 1927, 1928 et 1929; ce chemin était compris dans le réseau en les années précédentes.

²Rajusté pour montrer les chiffres des lignes de l'Est pour 12 mois et pour montrer aussi les dépenses et recettes des télégraphes commerciaux.

³Comprend les contributions du gouvernement pour couvrir la réduction de 20 p.c. dans certains taux de transport en vertu de la loi des taux de fret des Provinces Maritimes 1er juillet 1927, se montant à \$931,810 pour les six mois de 1927, \$2,151,528 pour l'année civile 1928 et \$2,451,818 comprenant \$13,743 pour les chemins de fer de Gaspé en 1929. Les autres chemins de fer ont été remboursés par le gouvernement pour ces pertes et ont inclus le remboursement dans leurs revenus.

⁴Appropriations par le gouvernement fédéral pour combler les déficits de lignes de l'Est, y compris les pertes dues à la réduction des taux, et comprenant \$3,049,746 comptant, \$214,949 en comptes, soit un total, \$3,264,695 pour les 6 mois de 1927; \$6,351,884 et \$937,671 en comptes, soit un total de \$7,289,555 en 1928 et \$7,214,035 comptant, \$389,296 en comptes, soit un total de \$7,603,331 en 1929.

Jusqu'à 1928 il y a amélioration marquée sur les résultats de la première année après la consolidation (1923) dont le déficit fut de \$51,697,675, mais le fléchissement du trafic de 1929 a tellement réduit les recettes brutes que, avec l'augmentation du service de la dette et une minime réduction des frais d'exploitation, le déficit a augmenté de \$29,868,437 en 1928 à \$46,099,250 en 1929. En 1926-28, de 40 à 45 p.c. du revenu net provenait des recettes des trois derniers mois de l'année qui n'absorbaient que 25 p.c. des frais d'exploitation, mais en 1929, à la suite de la brusque diminution des transports commerciaux, seulement 30 p.c. du revenu net a été encaissé en octobre, novembre et décembre sans que